

已发布： 04-九月-2012

警告设备 - 警告设备

诊断和测试

操作原理

有关盲点监控系统的详细说明，请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。
参阅：[盲点监控系统 \(413-09 警告设备, 说明和操作\)](#).

检查与验证

 小心：采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障

1. 核实客户问题
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象



注意：请特别留意下列情况，系统可能不会记录下列情况的DTC：

- 检查盲点监控传感器周围是否存在污染（例如污垢、煤尘、结霜、冻冰），并进行清理

目视检查

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"> • 车外后视镜玻璃 • 后保险杠区域周边的污泥或雨雪污染 • 盲点监测模块（左 / 右） 	<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 • 继电器 • 线束 • 电气接头 • 盲点监测模块（左 / 右）

3. 如果发现观察或报告的问题的明显起因，在进行下一步操作前纠正起因（如可能）
4. 如果不能目测确定原因，请核实症状，并参阅症状表，或者检查是否存在故障诊断码（DTC）并参阅 DTC 索引

症状表

症状	可能的原因	措施
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 左侧盲点监测模块中记录 DTC B11C9-15 • 左侧提醒图标一直点亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 左侧警告提醒 LED 电路 — 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图，检查左侧警告提醒 LED 电路是否对电源短路
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 左侧盲点监测模块中记录 DTC B11C9-15 • 系统状态 LED 电路不存在对电源短路或断路故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 左侧后视镜接地电路 — 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图，检查左侧后视镜接地电路是否存在断路、电阻过高
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 右侧盲点监测模块中记录 DTC B11C9-15 • 系统状态 LED 电路不存在对电源短路或断路故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 右侧后视镜接地电路 — 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图，检查右侧后视镜接地电路是否存在断路、电阻过高
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 右侧盲点监测模块中记录 DTC U0232-00 • 当车辆静止（驻车档）且点火开关打开时，驾驶者左侧显示屏状态 LED 不亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 左侧系统状态 LED 电路 - 对地短路 • 应怀疑左侧盲点监测模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图，检查驾驶者左侧显示屏状态 LED 电路是否存在对地短路。需要时对电路进行维修，清除 DTC，然后重新测试 • 如果 DTC 仍然存在，检查并安装左侧盲点监测模块

症状	可能的原因	措施
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 右侧盲点监控模块中记录 DTC U0232-00 • 当系统加电后, 左侧警告提醒 LED 在灯泡自检过程中不亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 左侧警告提醒 LED 电路 - 对地短路、断路、电阻过高 • 应怀疑左侧盲点监控模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图, 检查左侧警告提醒 LED 电路是否对地短路、断路或电阻过高。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 • 如果 DTC 仍然存在, 检查并安装左侧盲点监控模块
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 左侧盲点监控模块中记录 DTC U0233-00 • 右侧系统状态 LED 一直点亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 右侧系统状态 LED 电路 - 对电源短路 • 应怀疑右侧盲点监控模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图, 检查右侧系统状态 LED 电路是否对电源短路。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 • 如果 DTC 仍然存在, 检查并安装右侧盲点监控模块
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 左侧盲点监控模块中记录 DTC U0233-00 • 当系统加电后, 右侧系统状态 LED 在灯泡自检过程中不亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 右侧系统状态 LED 电路 - 断路、电阻过高 • 应怀疑右侧盲点监控模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图, 检查右侧系统状态 LED 电路是否断路、电阻过高。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 • 如果 DTC 仍然存在, 检查并安装右侧盲点监控模块
<ul style="list-style-type: none"> • 组合仪表显示“BSM System Fault”（BSM 系统故障） • 左侧盲点监控模块中记录 DTC U0233-00 • 当系统加电后, 右侧显示屏 LED 在灯泡自检过程中均不亮 	<ul style="list-style-type: none"> • 右侧后视镜接地电路 - 断路、电阻过高 • 应怀疑右侧盲点监控模块存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 参考电路图, 检查右侧后视镜接地电路是否存在断路、电阻过高。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 • 如果 DTC 仍然存在, 检查并安装右侧盲点监控模块

DTC 索引

有关此车辆中可能记录的故障诊断码 (DTC) 的列表, 请参考第 100-00 节。参阅: Diagnostic Trouble Code (DTC) Index - DTC: Module Name: Blind Spot Monitoring Control Module Left/Right (100-00, 说明和操作)。